

Αιτωλική / 9.3.75

### Η ΝΕΑ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΤΡΑΓΩΔΙΑ

## Ύμνωση του περιοδικού «Έλλάς-Κύπρος-Τουρισμός»

Με 84 σελίδες, γεμάτες από συγκλονιστικές μαρτυρίες και φωτογραφικά ντοκουμέντα των δραματικών γεγονότων της Κύπρου, εκκλιφόρησε το διπλό τεύχος 53 — 54 του περιοδικού «Έλλάς — Κύπρος — Τουρισμός», που εκδίδει το γραφείο έλλαδοκυπριακής γνωριμίας «Τάκης Σολωμόνιδης Λτδ», από εξαιτίας.

Το τεύχος αυτό είναι ένα παρόν του γνωστού γραφείου, στα γεγονότα που συνέθεσαν την νέα τραγωδία της Μεγαλονήσου. Το χρονικό από το πραξικόπημα της 15ης Ιουλίου, την τουρκική εισβολή και έως

την έπιστροφή του Αρχιεπισκόπου Μακαρίου στο Νησί, ή τουρκική εισβολή και οι μάχες στις βόρειες άκτες της Κερύνιας, μαρτυρίες και καταθέσεις από εκατόδες Κυπρίους που θυσίαστηκαν, που τους σκότωσαν οι Τούρκοι τους γονείς, τα παιδιά, τους συγγενείς, τους φίλους, καταγγελίες για φρικτούς διασμούς κ. ά. — αποτελούν τα «εισαγωγικά» ρεπορτάζ του αφιερώματος.

Στο κεφάλαιο ή «Αίχμαλωσία» δημοσιεύεται απόφο το ήμερολόγιο της όμηρίας του 17χρονου κυπρίου άγωνιστή Χρηστάκη Μαιρή — με τον τίτλο «μιά μέρα στην Αμάσια».

Παράλληλα, στην ίδια ένότητα δημοσιεύονται οι μαρτυρίες για τον θάνατο του αϊχμαλώτου Δημήτρη Στρατή που έμεινε για 112 ήμέρες στα Άτιμα, όπου και το βασάνισαν φρικτά. Πέθανε ένα πρωί στο Γενικό Νοσοκομείο της Λευκωσίας.

Το Κυπριακό στον ΟΗΕ, οι θέσεις του Κυπριακού πάνω στην έλλη κατάσπαση, ή θέση της Ελλάδος, πώς τραγούδησε ό λαός της Κύπρου με στίχους την τραγωδία αυτή, περιγράφει για τις δυο τουρκοκαπημάνες πολιτείες της, Κύπρου, την Κερύνια και την Αμμόχωστο, έρευνα για τις προοπτικές του Κυπριακού Τουρισμού, οι άρχειότητες του νησιού στο έλεος των Τούρκων ποιές οι έπιπτώσεις της εισβολής πάνω στην κυπριακή οικονομία, ποιά το παρόν της Ελλάδος στην τραγωδία της Κύπρου κ.λ.π., ολοκληρώνουν το αφιέρωμα των 84 σελίδων που αποτελεεί ένα χρήσιμο έργολείο για κάθε έρευνητή, ή άκδη και τον ιστορικό του μέλλοντος.

ΕΞΠΡΕΣ 12.9

### Η νέα κυπριακή τραγωδία

Με 84 σελίδες γεμάτες από συγκλονιστικές μαρτυρίες και φωτογραφικά ντοκουμέντα των δραματικών γεγονότων της Κύπρου, εκκλιφόρησε το δι-



πλό τεύχος 53—54 του περιοδικού «Έλλάς — Κύπρος — Τουρισμός», που εκδίδει το γραφείο έλλαδοκυπριακής γνωριμίας «Τάκης Σολωμόνιδης Λτδ», από εξαιτίας. Το τεύχος αυτό είναι ένα παρόν του γνωστού γραφείου, στα γεγονότα που συνέθεσαν την νέα τραγωδία της Μεγαλονήσου.

ΠΑΤΡΙΣ - 30 Μαΐου 1975

ΤΕΥΧΟΣ ΤΟΥ "ΕΛΛΑΣ - ΚΥΠΡΟΣ - ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

# Προσφορά εἰς τὸν Κυπριακὸν Ἀγῶνα καὶ τὸν ρόλον τῆς Ἐθνικῆς Ἐνότητος

Με 84 σελίδες, καὶ πλού-  
το στοιχείων, κυρίως ἀπὸ ἐ-  
κείνα πού συνέθεσαν τὸ κυ-  
πριακὸ τρίμηνο Ἰανουαρίου  
— Μαρτίου, σὲ διεθνὲς ἐπί-  
πεδο, ἐκυκλοφόρησε τὸ ὑπ' ἀ-  
ριθμ. 55 τεύχος τοῦ περιοδι-  
κοῦ «Ἑλλάς — Κύπρος —  
ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ», πού ἐκδίδουν  
τὰ γραφεῖα «Τάκης Σολομων-  
νίδης Λίμιτεδ». Τὸ ἐξώφυλλο  
τοῦ περιοδικοῦ, εἶναι ἀν-  
τιπροσωπευτικὸ τοῦ κυρίου  
ἀρθροῦ πού φέρει τὸν τί-  
τλο «Ὅπλα: ἡ Ἐθνικὴ Ἐνό-  
της».

Χαρακτηριστικὰ, στὸ κύριο  
ἄρθρο ὑπογραμμίζεται:

«Τὸ ἐξώφυλλο τοῦ περιοδι-  
κοῦ μας ἐκφράζει περίπου  
σχεδὸν τὸ σύνολον τῶν πολι-  
τικῶν δυνάμεων πού δροῦν  
καὶ σινεργάζονται γιὰ τὴν  
δίκαιη καὶ υπερήφανη λύσι-  
τοῦ Κυπριακοῦ. Ἡ κοινὴ  
γραμμὴ πού ἔχει χαραχθεῖ ἀ-  
πὸ τὶς Κυβερνήσεις Ἑλλά-  
δος καὶ Κύπρου, δὲν εἶναι  
μιὰ τακτικὴ καὶ μιὰ πορεία  
ἀσχετὴ πρὸς τὸν ὑπόλοιπο  
πολιτικὸ κόσμον... Αὐτὸ ση-

μαίνει πῶς ἔχουμε ἀδαιρέ-  
τες εὐθύνες ἐναντὶ τῆς Κύ-  
πρου, χρειαζόμεθα σιωπηρὴ  
ἐνότητα ἐναντὶ κάθε ἐπιβου-  
λου «μσολαθητῆ». Ἐμεῖς  
προσβλέπουμε πρὸς ὅλους  
αὐτοὺς σὰν νὰ εἶναι ἓνας...».

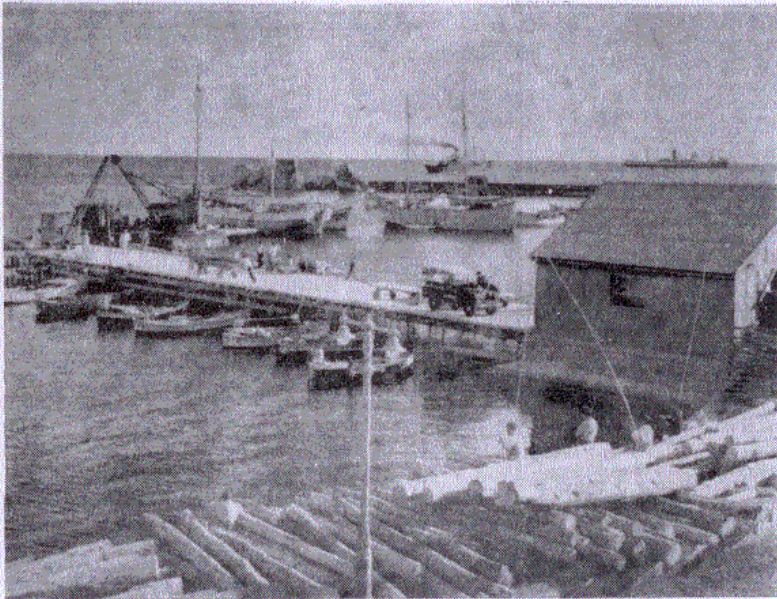
Ἀπὸ τὰ πλούσια περιεχό-  
μενα τοῦ περιοδικοῦ, πού εἶ-  
ναι καταταγμένα σὲ ἐνότη-  
τες με πλούσια φωτογραφι-  
κὸ ὕλικὸ καὶ πολλὴ καλλιτε-  
χνικὴ φροντίδα, διακρίνου-  
με: α) τὶς «ΜΑΡΤΥΡΙΕΣ»,  
μιὰ συνέχεια στὸ δράμα τῆς  
προσφυγίας καὶ τὶς θανάσο-  
τητες τῶν Τούρκων, β) τὰ  
«ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΣΕ ΗΜΕΡΟ-  
ΜΗΝΙΕΣ», πού καταγράφε-  
ται διεξοδικὰ τὸ κυπριακὸ  
δράμα με δηλώσεις, ρεπορ-  
τάζ καὶ εἰδησεογραφία ἀπὸ  
Ἀθήνα, Λευκωσία, Ἀγκυ-  
ρα, Οὐάσιγκτων, Παρίσι, Ἡ-  
νωμένα Ἔθνη κλπ., γ) τὶς  
ΤΟΥΡΚΟΠΑΤΗΜΕΝΕΣ ΠΟ-  
ΛΙΤΕΙΕΣ ὅπου γίνεται περι-  
ήγηση στὴ Λάπηθο, τὴ Λάμ-  
πουσα καὶ τὸν Ἅγιο Ἰλαρίω  
να, δ) τοὺς «ΑΓΩΝΕΣ ΓΙΑ  
ΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΠΡΙΝ 60 ΧΡΟ-  
ΝΙΑ», — ἓνα κείμενο τοῦ

Βελλοῦ στὸ 1913, ε) τὰ «ΛΙ-  
ΤΑ ΚΑ' Ἰ ΑΠΕΡΙΤΤΑ», πού  
εἶναι τραγούδια καὶ ποιήμα-  
τα τοῦ λαοῦ μας γιὰ τὴν Κί-  
προ καὶ τὶς ἐλπίδες μας, στ) ἓν  
«ΟΔΟΙΠΟΡΙΚΟ» τῆς  
Χρυσάνθης Ζιτσαῖα γιὰ τὰ πᾶ-  
σα ἀγαθὰ λουλούδια τῆς Κύ-  
πρου, μιὰ περιήγηση στὴ  
«Στυλλάρια», μιὰ ἀναφορά  
στὴν «ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ» τῆς  
Μεγολονήσου ἀπὸ τὸν «Στα-  
σίνο στὸν Μαχαῖρά» καὶ ἡ)  
στὴν ἀπὸ τὴν «ΚΑΙ ΤΑ ΤΕΧΝΕΣ  
καὶ τὰ γράμματα, ἀλληλογραφία,  
σχόλιο γιὰ τὸν ἀθλητισμὸ τῆς  
Κύπρου κ.ά. ἐνδιαφέροντα  
κείμενα.

Τὸ ἀγκῶδες τεύχος οὗ  
«Ἑλλάς — Κύπρος — Τουρι-  
σμός», εἶναι μιὰ συνέχεια  
τῆς προσπάθειας τοῦ κ. Τάκη  
Σολομωννίδη νὰ παρουσιάσῃ  
τὸ «κυπριακὸ πρόβλημα», ἔ-  
τσι ὅπως στοιχειοθετεῖ ἀπὸ  
τὴν καθημερινὴ διεθνῆ εἰδη-  
σεογραφία καὶ ὅπως ἐκφρά-  
ζεται ἀπὸ τοὺς ἀψευδεῖς μάρ-  
τυρες πού εἶναι ἡ ἀντίσταση  
τοῦ λαοῦ, τὰ φωτογραφικὰ  
ἐνσταντανέ καὶ οἱ μαρτυρίες  
τῶν προσφύγων.



# Βοηθήστε τήν Κύπρο ταξιδεύοντας εκεί



Τό γραφικό λιμανάκι τής Πάφου. Σας περιμένει γιά νά χαρήτε τήν γαλήνια θάλασσα καί τήν κυπριακή φιλοξενία.

## ΔΙΑΚΟΠΕΣ ΣΤΗΝ ΛΕΥΚΩΣΙΑ, ΛΕΜΕΣΟ, ΛΑΡΝΑΚΑ, ΠΑΦΟ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΠΟΛΕΙΣ

### Ἡ χθεσινή συνέντευξις Τύπου

Βοηθήστε τόν τουρισμό τής Κύπρου, γιά νά βοηθήσετε οικονομικά τοὺς ἀδελφούς σας. Ἡ Ἐκκλησις—κραυγῆ, βγαίνει ἀπὸ τὴν συνέντευξι Τύπου γιά τὴν ἐνίσχυσι τοῦ κυπριακοῦ τουρισμοῦ, ποὺ δόθηκε στὴν Κυπριακὴ Ἑστία χθὲς τὸ μεσημέρι, ἀπὸ τὰ Κυπριακὰ Γραφεῖα Τουρισμοῦ ἐΤάκης Σολομωνίδου Λίμιτεδ<sup>®</sup>.

Στὴν συνέντευξι ἀνεφέρθη ὅτι, ὁ Νότος τῆς ἑλληνικῆς Κύπρου, προσφέρει μιά εὐκταστὴ φυσικὴν καλλονάν, ἀρχαιολογικῶν χώρων καί ξενοδοχειακῆς ὑποδοχῆς ἐνῶ δὲν ἔχει χάσει, ὁ κυπριακὸς λαός, παρὰ τίς καταστροφές ποὺ ὑπέστη καί τὴν προσφυγιά ποὺ τὸν μαστίζει, τίποτε ἀπὸ τὴν πατριπαράδοτη καί ἀνοιχτοκαρῆ φιλόξενη διάθεσί του.

Ἐπισκεφθῆτε λοιπὸν τὴν Λευκωσίαν, τὴν Λεμεσό, τὴν Λάρνακα, τὴν Πάφον καί ἄλλες ἐλεύθερες πόλεις. Βοηθήστε τὸν τουρισμό τῆς Κύπρου. Βοηθήστε τὸν ἑλληνικὸ λαὸ τῆς. Τὰ ἀδελφία σας.

Ἐλάτε νά μείνετε κοντά μας:

Πανῶτα ξενοδοχεῖα, μὲ δυναμικότητα 6.000 κλινῶν, μποροῦν νά προσφέρουν ἐξαιρετικὴς εὐκαιρίες γιά καλοκαιρινὰ διακοπές. Στὴν προσπάθειά μας νά ταναρώσουμε τὴν οἰκονομία τῆς νήσου καί νά σταθοῦμε στὸ πλεῖρό τῶν Κυπρίων ἀδελφῶν ποὺ δοκιμάζονται, καί ν' ἐντάσσουμε αἰ νά-θε βαλάντιο τῆς ἑλληνικῆς ἀγορᾶς, ἐκπόνησαμε ἕνα πρόγραμμα διασκέιας σχεδόν γιά ὅλο τὸ χρόνο, ποὺ προβλέπει 7ήμερη παρασωνή στὴν Κύπρον, μὲ ὅλα τὰ ἐξοδα πληρωμένα καί στὴν τιμὴ τῶν 6.100 δρχ.

Παρόλ'αυτὰ, ἡ κυπριακὴ ἀγορά, ἡ τόσο πλούσια σὲ εἶδη ποὺ προσέχονται ἀπὸ τὸ Ἡνωμένον Βασίλειον, παραμένει ἀκράσια καί ἐλλειστικὴ γιά τὸν ἑλλησθινὴν ἐπισκέπτη.

Σήμερα, ποὺ ξέρουμε πόσες προσπάθειες γίνονται ἀπὸ τὴν τουρκικὴ πλευρὰ ὥστε νά ὑπέροχα ξενοδοχεῖα τῆς Κερύνιας καί τῆς Ἀρμωχίστου ν' ἐπιτελέσουν πόρους ἐκτὸς τοῦ ἐλεγχόμενου δημοσίου τοῦ τουρκοκρατοῦ κράτους, ἐμεῖς ἐφελόμαστε νά στρεφόμεν τὴν κυπριακὴ οἰκονομία μὲ τὸν οργανωμένον τουρισμό πρὸς τὸ Νησί ἐξ Ἑλλάδος καί νά κριεζόμεν τὴν ἀντίστασι μας στα ἐπιτελεσμένα γεγονότα, ποὺ θέλουν νά ἐπιβάλουν οἱ Τούρκοι.

"ΧΑΡΙΣΑ", - Έβδω-Διατ Λαριση - 30 Ιωλιε 75

# Διακοπές στην Κύπρο



Παρά τις τόσες της περιπέτειες, η Κύπρος (που φιλοξένησε το Πάσχα περί τους 500 Έλλαδίτες τουρίστες) εξακολουθεί να είναι φθηνή χώρα. Ένα ταξίδι τώρα το καλοκαίρι, θα βοηθήσει πολύ την οικονομία του νησιού. Στόν ελληνικό τομέα της μεγαλονήσου βρίσκονται σήμερα περίπου 50 ξενοδοχεία -

πολλά τών οποίων πολυτελείας - χωριτικότητα 6.000 κλινών. Έπικρατεί στο Νησί ά πόλυτη τάξη, ασφάλεια και ειρήνη. Γραφικώτατα τοπία και ιστορικά μνημεία, μοναστήρια και αρχαιολογικοί χώροι, παραλίες και όρεινά θέρετρα, προσφέρουν έναν ό πέροχο συνδυασμό για καλοκαιρινές διακοπές στην β.

μορφή Κύπρο. "Ήδη, προγραμματίστηκαν 7ήμερες έκδρομές (αεροπορικώς) με ά ναχώρηση κάθε Πέμπτη και πολύ φθηνή τιμή συμμετοχής. Ακόμη και με το πλοίο υπάρχουν μεγάλες δυνατότητες για τις ίδιες έκδρομές (Πληροφορίες, διαφημιστικό ύλικό για την Κύπρο: γραφεία έλλαδοκυπριακής γνω-

ριμίας «Τάκης Σολωμονίδης Λίμνιες» - Φιλελλήνων 4 - Αθήναι ΤΤ 118, τηλ. 3233-176)7) Στη φωτογραφία μας: Αύτά τά συντρίμμια πρέπει να τά ξανακτίσουμε. Καί οφείλουμε να βοηθήσου με όλοι οι Έλληνες,

\*\*\*\*\*

21 ΑΥΓ. 1975

## ΚΑΝΕΤΕ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΣΤΗΝ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΚΥΠΡΟ

Συμπαρασταθήτε τούς αδελφούς μας με την προσωπική σας απόλαυση και καλοπέραση

**Ο** ΠΕΡΙΣΙΝΟΣ Ίουλιος στένεψε τὸ νησί τῆς Ἀφροδίτης τόσο, ὡς ἡ Γραμμὴ Ἀττίλα, ὑπὸ τὴν ἀπειλὴ τῶν ὀπλῶν ἐπιτάσσει. Ὅμως τὸ νησί εἶναι ἑλληνικό ἀπὸ ἀκρὴ σὲ ἀκρὴ.

Ὁ Νότος τῆς Κύπρου, προσφέρει μιά γκάμα ἀπὸ φυσικὲς καλλονές καὶ ἀρχαιολογικοὺς

καὶ εἶναι ἡ πιὸ ἰσχυρὴ, ἀλλὰ καὶ σύντομη ἀντίθεση, ἀπέναντι στίς παράλιες πόλεις, ἀφοῦ ὁ χειμῶνας ἀπὸ τὸ καλοκαίρι στὴν Κύπρο, ἀπέχει μισὴ ὥρα μὲ τὸ αὐτοκίνητο.

Πεννίνα ξενοδοχεῖα μὲ δυναμὴ κόπτη 6.000 κλινῶν μποροῦν νὰ προσφέρουν ἐξαιρετικὲς εὐ-



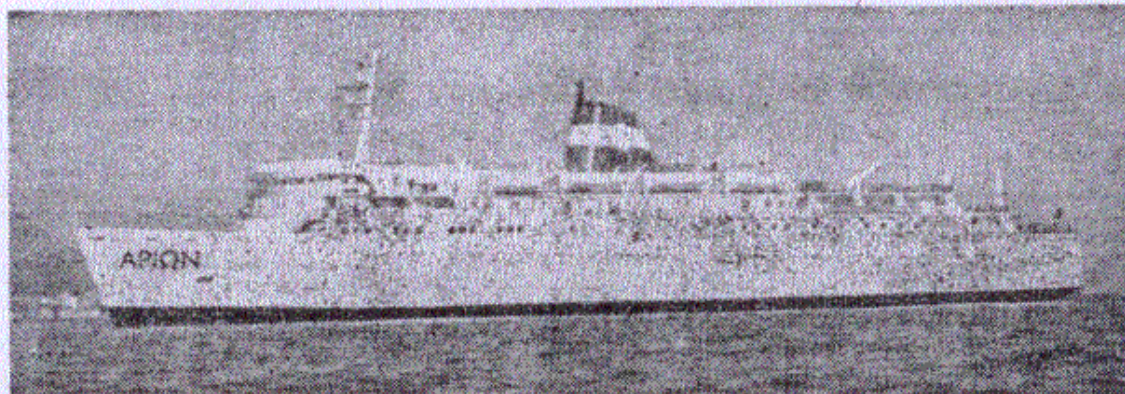
χώρους καὶ πάνω ἀπ' ὅλα, μέσα στὸ πρσαφυγικό του δράμα, δὲν ἔχασε τὸ πολὺτιμὸ του ἀγαθὸ: τὴν ἀνείκτοκαρδοσύνη τῶν Κυπρίων ἀδελφῶν καὶ τὴν πατροπαράδοτη φιλοξενία. Αὐτὸ τὸ κομμάτι τῆς Ἑλληνικῆς Κύπρου, διαθέτει πόλεις - κέντρα γιὰ παραμονή, ὅπως ἡ Λευκωσία, ἡ Λεμεσός, ἡ Λάρνακα, ἡ Πάφος. Διαθέτει ἀρχαιολογικοὺς χώρους ὅπως τὸ Κολόσσι, τὸ Κούριο, τὸν Ναὸ τοῦ Ἀπόλλωνα, τὰ ψηφιδωτὰ τῆς Πάφου κ.λ.π. Κι ἀκόμη κτίσματα θρησκευτικοῦ περιηγητισμοῦ, ὅπως ἡ Μονὴ τοῦ Κόκκου, ἡ Παναγία τοῦ Μαχαιρᾶ, ἡ Μονὴ τοῦ Ἁγίου Νεοφύτου κ.ἄ. Τέλος, τὰ γραφικὰ θέρετρα σάν τίς Πλάστρες, τὸν Πεδοῦλα, τὸν Πρόδρομο, καὶ τόσα ἄλλα, κρέμονται στὴν ὄροσειρὰ τοῦ Τροόδου

καίριες γιὰ καλοκαιρινές διακοπές. Σὲ μιά προσπάθεια νὰ τονωθῇ ἡ ἐπιθυμία τοῦ κοινοῦ καὶ νὰ συμπαρασταθῇ στὸ πλευρὸ τῶν Κυπρίων ἀδελφῶν πού δοκιμάζονται, τὰ γραφεῖα «Τάκης Σολομωνίδης Λτδ» ἔχει ἐκτυπώσει ἕνα πρόγραμμα διαρκείας σχεδόν γιὰ ὅλο τὸ χρόνο πού προβλέπει 7ήμερη παραμονή στὴν Κύπρο, μὲ ὅλα τὰ ἐξοδα πληρωμένα καὶ στὴν τιμὴ τῶν 6.100 δραχμῶν.

Παράλληλα, ἡ κυπριακὴ ἀγορὰ, ἡ τόσο πλούσια σὲ εἶδη πού προέρχονται ἀπὸ τὸ Ἡνωμένο Βασίλειο, παραμένει ἀκμαία καὶ ἐλκυστικὴ γιὰ τὸν ἑλλαδίτη ἐπισκέπτη.

(Τάκης Σολομωνίδης Λτδ - Κυπριακὰ Γραφεῖα Τουρισμοῦ - Φιλελλήνων 4 - Τηλ. 3233. 176)7).

## Η ΑΤΜΟΠΛΟΪΚΗ ΣΥΝΔΕΣΙΣ ΕΛΛΑΔΟΣ — ΚΥΠΡΟΥ



ΑΘΗΝΑΙ, 11 Δεκεμβρίου (Του ανταποκριτού μας) Τό πρόβλημα της ατμοπλοϊκής συνδέσεως Ελλάδος — Κύπρου λύεται οριστικώς ύστερα από τες διευθετήσεις μεταξύ της Ναυτιλιακής Έταιρείας Λέσβου Α.Ε. και των Ναυτιλιακών Γραφείων Τάκη Σολομωνίδη Ατθ.

Έτσι από την προσεχή Δευτέρα, 15 τρέχοντος, δρομολογείται στην Γραμμήν Πειραιώς — Λεμεσού τό πολυτελές όχημα-γαζόν «ΑΡΙΩΝ» ενώνοντα την Ήπειρωτικήν, Ακριτικήν, Ελλάδα με την Μεγαλόνησον.

Η πρωτοβουλία που άνηκει στα γνωστά Κυπριακά Γραφεία Τάκη Σολομωνίδη, βρήκε ενθέρμους συμπαραστάτες την Ναυτιλιακήν Έταιρείαν Λέσβου που

δρομολόγησε τό Φέρρι — μπιώ «ΑΡΙΩΝ», έκτοπίσματος 13.000 τόνων και ταχύτητας 20 κόμβων, στην εβδομαδιαίαν Γραμμήν Κύπρου, που περιλαμβάνει Μυτιλίην — Χίον — Πειραιά — Ρόδον — Λεμεσόν — Πειραιά και τα νάπαλιν.

Οί ναυτιλιακοί και ταξιδιωτικοί κύκλοι, σχολιάζοντας τό γεγονός, ετόνιζαν ότι ή Γραμμή θα άποτελέση την άσφαλή λύσιν της συνδέσεως Ελλάδος — Κύπρου που όχι μόνον θα καλύψη τες ύφιστάμενες ανάγκες, αλλά και θα αύξηση ούσιαστικώς την έμπορικην και τουριστικήν κίνησιν μεταξύ των, δεδομένου ότι τό «ΑΡΙΩΝ» θεωρείται ή ναυαρχία της Έλληνικής όκταπλοίας.

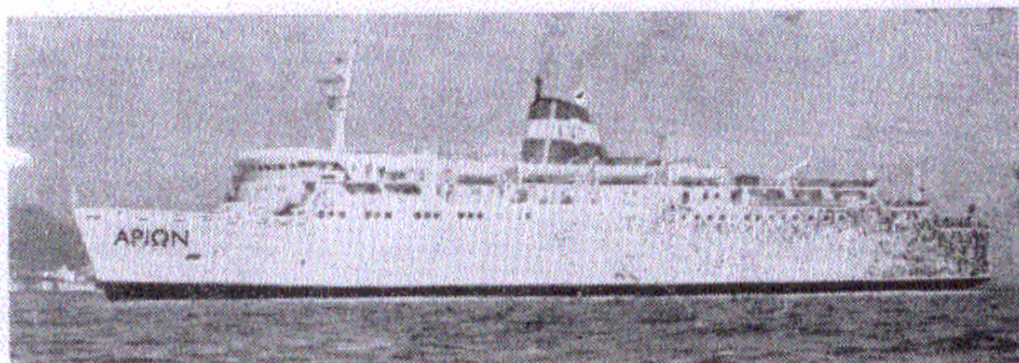
Τό Φέρρι — μπιώ «ΑΡΙΩΝ», με 600 κρεβάτια σε σουίτες, μονόκλινες και δίκλινες καμπίνες όλες με μπάνιο και τουαλέταν, πλήρες σύστημα κλιματισμού με ρυθμιστήν σε κάθε καμπίνα, άσανσέρ συνδέον όλα τά καταστρώματα, εύρύχωρα σαλόνια, πισίνα, διακοθήκων, αίθουσα παιγνιδιών, τηλεοράσεις, καταστήματα κλπ., και άλλες άνάσεις, γκαράζ, για 150 ιδιωτικά και φορτηγά αυτοκίνητα και έμπορεύματα, θα εκτελή επίσης Κρουαζιέρες από Μυτιλίην — Χίον εις Κύπρον με όλες τες ένδιάμεσες προσεγγίσεις του.

Ήδη προγραμματίζονται έκδρομαί εις Κύπρον από Χίον — Μυτιλίην διά τό Χριστούγεννα.

ΧΑΡΑΥΓΗ / 14.12.75

# ΛΥΕΤΑΙ ΟΡΙΣΤΙΚΩΣ Η ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΙΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΚΑΙ ΚΥΠΡΟΥ

Δρομολογείται από αύριο στην γραμμή Πειραιώς—Λεμεσού το πολυτελές όχηματαγωγόν «ΑΡΙΩΝ»



Το πρόβλημα της ατμοπλοϊκής συνδέσεως Ελλάδος — Κύπρου λύεται οριστικώς ύστερα από τές διευθετήσεις μεταξύ της Ναυτιλιακής Εταιρείας Λέσθου ΑΕ και των Ναυτιλιακών Γραφείων Τάκη Σολομωνίδη Λτδ.

Έτσι από αύριο Δευτέρα, 15 τρέχοντος, δρομολογείται στην γραμμή Πειραιώς — Λεμεσού το πολυτελές όχηματαγωγόν «ΑΡΙΩΝ» ενώνον την Ήπειρωτικήν Ελλάδα με την Μεγαλόνησον.

Η πρωτοβουλία που ανήκει στα γνωστά Κυπριακά Γραφεία Τάκη Σολομωνίδη, έρχε ενθέρμους συμπαράστατες την Ναυτιλιακήν Εταιρείαν Λέσθου που δρομολόγησε το φέρον

μπώτ «ΑΡΙΩΝ», έκτοπιματός 13.000 τόνων και ταχύτητος 20 κόμβων, στην εβδομαδιαίαν Γραμμήν Κύπρου, που περιλαμβάνει Μυτιλήνην — Χίον — Πειραιά — Ρόδον — Λεμεσόν — Πειραιά και τανάπαυον.

Οι ναυτιλιακοί και ταξιδιωτικοί κύκλοι, σχολιάζοντας τό γεγονός, επόνιζον ότι ή Γραμμή θα αποτελέση την ασφαλή λύσιν της συνδέσεως Ελλάδος — Κύπρου που όχι μόνον θά καλύψη τές ύφιστάμενες ανάγκες, αλλά και θά αύξηση οδισιαστικά την έμπορικόν, και τουριστικήν κίνησιν μεταξύ των, δεδομένου ότι τό «ΑΡΙΩΝ» θεωρείται ή ναυαρχίς της Έλληνικής άκτοπλοίας.

Τό φέρον - μπώτ «ΑΡΙΩΝ»,

μέ 600 κρεβάτια ού σουίτες, μονόκλινες και δίκλινες κομπίνες, όλες με μπάνιο και τουαλέττα, πλήρες σύστημα κλιματισμού με ρυθμιστήν σε κάθε κομπίνια, αστανσέρ συνθέον όλα τά καταστρώματα, εδρόχωρο σαλόνια, πισίνας, δισκοθήκην, αΐθουσας παγνιθιδιών, τηλεοράσεις, καταστήματα κλπ., και άλλες άνέσεις, γκαράζ για 150 αυτοκίνητα — Ιδιωτικά και φορηγά — και έμπορεύματα, θά έκτελή επίσης κρουαζιέρες από Μυτιλήνην — Χίον εις Κύπρον με όλες τές ενδιάμεσες προσεγγίσεις του.

\*Ήδη προγραμματίζονται έκδρομαί εις Κύπρον από Χίον—Μυτιλήνην διά τά Χριστούγεννα.



# «ΑΡΙΩΝ» ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΚΡΙΤΙΚΗ ΜΥΤΙΛΗΝΗ ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΚΡΙΤΙΚΗ ΚΥΠΡΟ

«ΑΡΙΩΝ»: 600 κρεβάτια 150 αυτοκίνητα άσανοέρ για τὸ πέρασμα ἀπὸ κατὰ-στραμα σὲ κατὰστρωμα, πι- σίνα, μπάρ, γάιτ κλάμπ καὶ χίλιες δυὸ ἀνέσεις πάνω σ. ἕνα ἐκτόπισμα 13000 τόν. εἶναι τὸ πῶρτραϊτό τοῦ σκά- φους ποὺ δρομολόγησαν ἀ- πὸ τὴν Δευτέρα 15 π.μ. στὴ γραμμὴ ΕΛΛΑΔΟΣ — ΚΥ- ΠΡΟΥ ἢ Ναυτιλιακὴ Ἐται- ρία Λέσβου Α.Ε. καὶ τὸ

ναυτιλιακὰ γραφεῖα «ΤΑ- ΚΗΣ ΣΟΛΟΜΩΝΙΔΗΣ Λ τὸ», ἐνώνοντας ἔτσι τὸ νη- σὶ τῆς ποιήτριας Σαπφῶς μὲ τὸ νησί τῆς Θεάς τοῦ Ἑρώτα καὶ αὐξάνοντας τὴ τουριστικὴ καὶ ἐμπορευτικὴ κίνηση μεταξὺ τους.

Τὸ πρόβλημα τῆς ἀτρο- πλοϊκῆς συνδέσεως Ἑλλά-δος - Κύπρου, λύεται ἔτσι ἐπισημαστικὰ, ὕστερ' ἀπὸ διευθε- τήσεις μεταξὺ τῆς Ναυτιλι-

ακῆς Ἐταιρίας Λέσβου Α.Ε. καὶ τῶν ναυτιλιακῶν γρα- φείων «Τάκης Σολομωνί- δης Λτδ». νῆδη, ἀπὸ τὴν Δευτέρα, 15 π. μ. δρομο- λογήθηκε στὴν γραμμὴ Πειραιῶς - Λεμεσοῦ τὸ Ε)Γ - Ο)Γ Ἀρίων, ἐνώ- νοντας ἔτσι τὴν ἀκριτικὴ Ἑλλάδα μὲ τὴν Μεγαλό- νησο.

Ἡ πρωτοβουλία ποὺ ἀ- νήκει στὰ γνωστὰ κυπρια- κὰ γραφεῖα, βρῆκε ἐνθερ- μο συμπαραστάτη τὴν Ναυ- τιλιακὴ Ἐταιρία Λέσβου Α.Ε. ποὺ δρομολογεῖ τὸ ἐκτόπισμα 13.000 τόν- νων «Ἀρίων» στὴν γραμ- μὴ τῆς Κύπρου, σ' ἕνα νη- σιωτικὸ κύκλωμα: Μυτιλή- νη - Χίος - Πειραιῶς - Ρό-δος - Λεμεσὸς καὶ τανάπα- λιν.

Ναυτιλιακοὶ καὶ ταξιδιω- τικὸν κύκλο στὴν Ἀθήνα Πειραιῶ καὶ Λεμεσοῦ, σχο- λιάζοντας τὸ γεγονός, ὑπε- γράμμισαν ὅτι ἐφ' ὅσον γνωστοῦν στὸ κοινὸ οἱ δυ- νατότητες τοῦ σκάφους αὐ- τοῦ, τοῦτο ἀποτελέσει τὴ μόνιμη καὶ σωστὴ λύση σὶδ εἰς σήμερα ἐκκρεμὲς καὶ ἀλυτο πρόβλημα τῆς ἀσφαλούς συνδέσεως τῆς Ἑλλάδος μὲ τὴν Κύπρο- καὶ ἐνῶ θὰ καλύψη ἀπολύ- τως τὴς ὑφιστάμενες ἀνάγ- κες θὰ μπορῇ νὰ αὐξήσῃ καὶ τὴν τουριστικὴ καὶ ἐμ- πορευματικὴ κίνηση μετα- ξὺ των.

Φορ (Λαφικ)

Ἡγεμονισιά

18.12.75