



# ΜΑΧΗ

ΤΡΙΤΗ, 30 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1962

ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ 'ΤΣΑΝΤΡΙΣ' ΚΑΙ 'ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΑΙ ΓΡΑΜΜΑΙ'

## ΕΛΛΕΙΨΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΔΕΝ ΕΝΗΟΛΟΓΗΣΑΝ ΣΚΑΦΟΣ ΤΩΝ ΥΠΟ ΚΥΠΡΙΑΚΗΝ ΣΗΜΑΙΑΝ

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ «ΜΑΧΗΝ» ΤΟΥ ΑΦΙΧΘΕΝΤΟΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΝΗΣΟΝ ΔΙΑ ΤΟΥ «ΠΑΤΡΙΣ» κ. ΦΩΚΙΩΝΟΣ ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΥ.— ΠΟΙΑ ΜΕΓΑΛΗ ΣΗΜΙΑ ΠΡΟΒΥΠΤΕΙ ΔΙΑ ΤΗΝ ΚΥΠΡΟΝ Η ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΙΣ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ

Ἐπ' εὐκαιρίᾳ τῆς διὰ πρώτην φοράν προσεγγίσεως εἰς Κύπρον, τὴν πρώτην τῆς χθές, τοῦ ὑπερωκεανίου «Πατρὶς» διὰ τῆς ὁποίας ἐγκαινιάζεται τακτικὴ γραμμὴ μεταξύ Κύπρου—Αὐστραλίας ἐξ ἑσθέρως τὸ ἔτος, ἀφίκετο εἰς τὴν νῆσον ὁ ἐκ τῶν διευθυντῶν τῶν μεγάλων Ἑλληνικῶν Ναυτιλιακῶν συγκροτημάτων «Ἰσαντρίσις» καὶ «Ἡπειρωτικαὶ Γραμμαὶ» κ. Φωκίων Ποταμιάνος.

Ὡς γνωστὸν αἱ ρηθείσαι δύο Ἑλληνικαὶ Ἡπειρωτικαὶ Ἐταιρεῖαι προσεφέρθησαν ἀπὸ καιροῦ

παρτηρεῖται ἐκ μέρους τῆς Κύπρου νὰ θέσῃ εἰς ἐφαρμογὴν Ναυτιλιακὴν Νομοθεσίαν.

Συγκεκριμένως, μάλιστα, κατὰ σχετικὰς πληροφορίες μας, τὰς τελευταίας ἡμέρας ἢ ἐκ τῶν δύο ἀδελφῶν ἑταιρειῶν «Ἰσαντρίσις» ἠγόρασε ἕν μόνον πλοῖον, τὸ ὁποῖον ἐξήτησε, μετὰ τοῦ ἐν Κύπρῳ ἀντιπροσώπου τῆς κ. Γ. Σολομωνίδου, ὅπως θέσῃ ὑπὸ τὴν Κυπριακὴν Σημαίαν. Δυστυχῶς, ὁμῶς, τελικῶς ἠναγκάσθη νὰ τὸ θέσῃ ὑπὸ ἄλλην σημαίαν, διότι ἀρροδίως ἐπληροφορήθη, ὅτι δὲν εἶχεν ἐφαρμοσθῆ εἰσέτι εἰς Κύπρον σχετικὴ Ναυτιλιακὴ Νομοθεσία.

Ἐπ' εὐκαιρίᾳ τῆς εἰς Κύπρον ἀφίξεως τοῦ ἐκ τῶν διευθυντῶν τῶν Ναυτιλιακῶν ἑταιρειῶν «Ἰσαντρίσις» καὶ «Ἡπειρωτικαὶ Γραμμαὶ» κ. Φωκίωνος Ποταμιάνου, συντάκτης μας ἐπεκινώνησε χθές μετ' αὐτοῦ, ὁ ὁποῖος ἐπανεβεβαίωσε τὴν ἀπόφασιν τῆς Διευθύνσεως τῶν ὁμωνύμων ναυτιλιακῶν συγκροτημάτων, ὅπως συνδράμουν τὴν Κύπρον εἰς τὴν ἀνάπτυξίν τῆς, ἰδιαιτέρως δὲ εἰς τὸν ναυτιλιακὸν τομεᾶ, διὰ παντὸς μέσου, ὡς ἡ συμπερίληψις τῆς εἰς τὰ ἀνά τὸν κόσμον δρομολογία τῶν φορηγῶν καὶ ἐπιβατικῶν σκαφῶν τῶν καὶ ἡ τοποθέτησις πλοίων τῶν ὑπὸ Κυπριακὴν σημαίαν, ἀρκεῖ μόνον νὰ ὑπάρῃ πρὸς τοῦτο ἡ βασικὴ προϋπόθεσις, ἥτις ἡ σχετικὴ νομοθεσία.

Ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἀνύβεισιν τῆς Κύπρου μετὰ τῆς Αὐστραλίας διὰ τῶν πολυτελεστάτων Ἀγῶν Ποταμιάνου, τοῦτο κατέστη πλῆρον πραγματικότητος διὰ τῆς προσεγγίσεως προχθὲς εἰς Κύπρον τοῦ ὑπερωκεανίου «Πατρὶς».

Ὁ κ. Φωκίων Ποταμιάνος ἐξέφρασε τὴν βεβαιότητα, ὅτι ἡ νῆσος μας θὰ ἀφελθῇ τὰ μέγιστα, διότι θὰ ἔχη τὴν δυνατότητα νὰ ἀναπτύξῃ τὸν τουρισμὸν τῆς διὰ τῆς ἐκμεταλλώσεως τοῦ μεγάλου ρεύματος Αὐστραλῶν περιηγητῶν, οἱ ὅποιοι τώρα μεταβαίνουν ἀπ' εὐθείας εἰς Ἑβρωπαϊκὰς χώρας.

Ἰνδικοῦ Ὠκεανοῦ διὰ δύο νέων φορηγῶν σκαφῶν, τῶν «Ἠτόνα νὰ Γκιζέλας» καὶ «Ἠτόνα Οὐράνια», τὰ ὁποῖα διαθέτουν καὶ φο-

κτικὸς θαλάμους, πράγμα τὸ ὁποῖον ἀναμφισβήτως θὰ συμβάλῃ εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ ἑμπορίου μας.

Ὡς παράδειγμα ὁ κ. Ποταμιάνος ἀνέφερε τὴν Ἑλλάδα, εἰς τὴν ὁποίαν πρὸ δύο ἐτῶν δὲν ὑπῆρχε τουρισμὸς ἐξ Αὐστραλίας, σημερινῶς δὲ, μετὰ τὴν ἀτμοπλοικὴν ἀνύβεισιν τῶν δύο χωρῶν, γιλιάρες Αὐστραλῶν ἐπισκέπτονται κατ' ἔτος τὴν χώραν. Περαιτέρω ὁ κ. Φ. Ποταμιάνος ἐδήλωσεν, ὅτι, ὡς ἐλπίζει, θὰ καταστῇ δυνατόν συντόμως νὰ πραγματοποιηθῇ ἡ ἀνύβεισις τῆς Κύπρου—μετὰ λιμένων τοῦ



Ὁ κ. Φωκίων Ποταμιάνος

ὅπως θέσουσιν ὑπὸ Κυπριακὴν σημαίαν σκάφη τῶν, τοῦτο ὁμῶς μέχρι τῆς στιγμῆς δὲν κατέστη δυνατόν νὰ πραγματοποιηθῇ, συνεπείᾳ τῆς καθυστέρησεως, ἢ ὁποῖα, δι' ἀγνωστῶν λόγων,



— ΤΟΥ ΕΠΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΣΥΝΕΡΓΑΤΟΥ ΜΑΣ κ. Γ. ΦΡΑΓΚΑΚΟΥ



# ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

## Η ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΔΥΝΑΜΙΣ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

2 Ήμισθιακά (ΚΥΠΡΟΣ, ΒΕΝΟΥΣ)  
1 Ήμισθιακό, και  
27 Ήμισθιακά, ξηρού φορτίου.  
30 Συναλμυ.

ΣΥΝΔΕΛΦΙΚΗ ΧΡΗΤΙΚΟΤΗΤΗ : 180 χιλ. τόνοι.

Έντός των ημερών δύο ακόμη  
Κυπριακά Έταιρεία, θα υπολογι-  
θούν πλοία υπό Κυπριακή σημαία.

ΑΙ ΑΠΟΦΕΙΣ  
(Α' ΜΕΡΟΣ)  
ΤΟΥ κ. ΤΑΚΗ  
ΣΟΛΟΜΩΝΙΔΗ

Ένας μεγάλος —μέγιστος— ανεκμετάλλευτος τομέας πλούτου διά την νήσον μας, είναι άνομιφισθητήτως η Έμπορική ναυτιλία. Και εις τόν τομέα αυτόν, παρ' όλον ότι εις τό παρελθόν η Κύπρος είχε μίαν παράδοσιν, σημερινού μόλις διαφαινόνται τό πρώτα βιστακτικά δήματα.

Υπήρχεν η παράδοσις, Έννοστους σήμερον οι επιχειρηματίαι μας, διατάζουν να την συνεχίσουν. Να την ανακάωσαν, προτιμώντες τό εμπόριον και την διακομηναιάν η άλλους τομείς —άξιολόγους φυσικά— παραγνωρίζοντες την άκείων πηγήν την οποίαν η ανάπτυξις της ναυτιλιας προσφέρει.

Λάθος! Λάθος μέγιστον και δι' αυτός και διά την οικονομίαν της νήσου μας.

Τό λάθος όμως, δεν άνηκει μόνον εις τόν επιχειρηματικόν κλάδον, αλλά και εις τούς άρμόδιους παράγοντας. Έφ' όσον —άπό την έξουχιστικήν έρευνά μας— διεπιστώσαμεν ότι η σημερινή ναυτιλιακή νομοθεσία, είναι μόν καλά αλλά όχι τόσο δσον θα έπρεπε να ήτο, αότως ώστε να παροτρύνη τούς άμφισβόλλοντας και βιστακτικούς, μελλοντικούς πλοιοκτήτας, προς αυτήν την κατεύθυνσιν. Έκτός της όχι τόσο καλής και άρτιας ναυτιλιακής νομοθεσίας, και οι τράπεζαι μας δεν φαίνονται να γνωρίζουν τι θα ειπή, ναυτιλιακός πλούτος, καθ' όσον δεν έννοσούν να χρηματοδοήσουν την άγοράν πλοίων, άρκοόμεναι εις την χρηματοδότησιν οικοπέδων, οικιών κλπ. Δεύτερον λάθος και λάθος μεγάλο.

Και διά να μόν άπαριθμήσωμεν τά λάθη τού συμβάλλον εις την σημερινήν μη δημιουργίαν και ανάπτυξιν της ναυτιλιας μας, έχομεν να ειπωμεν μόνον ότι χρειάζεται, και έπείγει μάλιστα, ένας μεγαλόπνοος προγραμματισμός των άρμόδιων άρχών και όλα θα πάνε τόσο καλά διά την οικονομίαν της νήσου μας, ώστε θα τρίβωμεν τά μάτια μας από Ικανοποίησιν και θαυμασμών.

Θα αναφέρωμεν ένα μόνον παράδειγμα, τού μεγαλοπνόου προγραμματισμού μιάς χώρας. Αναφέρωμεν τό Ισραήλ, τό όποιον εις διάστημα δέκα τεσσάρων μόλις έτών έδημιούργησεν μίαν από τας ισχυροτέρας έμπορικίας ναυτιλιας εις τόν κόσμον. Χώρα, η όποια μάλιστα, δεν έχει την ιδικήν μας ναυτιλιακήν παράδοσιν.

Έκ της έρευνής μας διεπιστώσαμεν ότι υπάρχουν πολλαι ομάδες και άτομα, τά όποια θέλουν και έπιθυμούν να αγοράσουν πλοία. Αλλά αυτό τό ελάττω καλούνται οι άρμόδιοι να τό παροαμερσούν διά να άποκτήση και η νήσος μας την ναυτιλίαν της και μαζί με αυτήν την νέαν μεγάλην πηγήν τού πλούτου της.

Εις την έρευναν μας θα όμιλήσωμεν δύο οι ειδήμονες επί τού μεγάλου τούτου θέματος. Διεπιστώσαμεν σήμερον (εις την 5ην σελίδα) τό πρώτον μέρος των άποφών τού γνωστοτάτου διά την άγάπην και την δράσιν του εις τόν τομέα τούτον κ. Τάκη Σολομωνίδη.

# Αι απόψεις του κ. Τ. Σολομωνίδη δια την ανάπτυξιν τῆς ναυτιλίας μας

Ὁ κ. Τάκης Σολομωνίδης ἀπητήσθη ὡς ἑξῆς εἰς τεθεσίαις εἰς αὐτὸν ἐρωτήσεις ὑπὸ τοῦ οικονομικοῦ συνεργάτου τῆς «Μέγας» κ. Φραγκάκου:

**ΕΡΩΤΗΣΙΣ:** Πῶς νομίζετε ἡμεῖς θὰ ἠδυνάμεθα νὰ ἀναπτύξωμεν τὴν Κυπριακὴν Ναυτιλίαν;

**ΑΠΑΝΤΗΣΙΣ:** Νομίζω ὅτι, κατ' ἀρχήν, ἡ ἐρώτησίς σας θὰ ἔπρεπε νὰ τροποποιηθῇ. Διότι, διὰ νὰ κυριολεκτήσωμεν, λέγομεν ὅτι ἀναπτύσσομεν κάτι, όταν ὑπάρχει. Καὶ σήμερον, ἐμπορικὴ ναυτιλία εἰς τὴν Κύπρον, σχεδὸν δὲν ὑπάρχει. Διότι δὲν δυνάμεθα νὰ ἰσχυρισθῶμεν ὅτι ἔχομεν σοβαρὰν ἐμπορικὴν ναυτιλίαν όταν ἡ κυπριακὴ σημαία ἀριθμεῖ μόνον 24 σκάφη — εἰς

ὡλόκληρον ἑνα ἔτος — ἢ, ὡς πλείστα ἀνήκοντα εἰς μὴ Κυπρίους ἐφοπλιστὰς κατὰ μέγιστον ἑλλομεν. Σκέψεις ὑπάρχουσι διὰ τὴν δημιουργίαν ἐμπορικῆς ναυτιλίας. Σκέψεις καὶ ἀδιαφοροῦσες. Ἐπιμένοντες, δὲ νὰ ἀκριβοποιήσωμεν, θὰ ἔπρεπε νὰ ἀπαντήσωμεν εἰς τὴν ἐρώτησιν ὡπὸν αὐτὸ περίπου:

Πῶς θὰ ἔπρεπε νὰ ἀκεφθῶμεν καὶ νὰ ἐργασθῶμεν διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν Ἐμπορικῆς Κυπριακῆς Ναυτιλίας;

**ΣΥΝ.—** Ναί κύριε Σολομωνίδη. Ἔστω, Τροποποιούμεν ἔτσι τὴν ἐρώτησιν μας.

**Ἀπάντησις:** Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ἡ ἀπάντησις μας δὲν θὰ εἶναι ἄμεσος καὶ εὐθεία. Θὰ

πρέπει νὰ προηγηθῶν καὶ νὰ προσημειωθῶν ὀρισμέναις προϋποθέσει:

Εἶναι γεγονός ὅτι ἡ Κύπρος, διὰ πρώτην ἰσως φοράν, ὕστερα ἀπὸ δεκάδες αἰῶνων θέτει ἐνώπιόν της τὸ ἐρώτημα κατὰ πόσον θὰ δύναιτο νὰ ἀναπτύξῃ αὐτὴ μόνη της ἐμπορικὴν ναυτιλίαν. Καὶ τὸ γεγονός αὐτὸ μαρτυρεῖ ὅτι ἀποφασίζει νὰ δημιουργήσῃ συνειδητὴν ναυτιλιακὴν. Διότι εἶναι φυσικὸν νὰ στερεῖται τοιαύτης. Καὶ ὅπως γκαριζόμεν, διὰ νὰ κάμωμεν, καὶ διὰ νὰ θεμελιώσωμεν μίαν τοιαύτην ἐκτάσεως, — βάθους, μήκους καὶ πλάτους — ἐμπορικὴν ἐπιχείρησιν, δὲν εἶναι ἀρκετὸν νὰ ἔχωμεν ἢ νὰ ἐξεύρωμεν τὰ ἀπαιτούμενα κεφάλαια. Δὲν φθάνει μόνον αὐτὸ. Χρειαζέται νὰ ἔχωμεν, καὶ ὡς ἐπιχειρηματίας, τὴν ἀπαραίτητον προαίδειαν εἰς τὸν μέγαν αὐτὸν τομέα τῆς οικονομικῆς μας δραστηριότητος, ὃ ὁποῖος δὲν εἶναι καθόλου ὁμοῖος με τοὺς ἄλλους τομεῖς τῶν ἐπιχειρηματικῶν δραστηριοτήτων μας.

Ἐχομεν ὁμοῦ τὴν προαίδειαν αὐτήν; Καὶ εἰς ποῖον βαθμὸν; Ἀπαντῶμεν αἰέτως, ὅχι. Δὲν τὴν ἔχομεν. Ἐχομεν ὁμοῦ τὴν θέλησιν καὶ τὴν δυνατότητα νὰ τὴν ἀποκτήσωμεν. Καὶ συνυπολογίζομεν ὅτι δυνάμεθα νὰ τὸ ἐπιτύχωμεν αὐτὸ, ἐν ἀκολουθήσωμεν μίαν δρόμην καὶ μὴ γεωστρатегικὴν πολιτικὴν τακτικὴν, καὶ ὡς Κυπριακὴ Κυβέρνησις καὶ ὡς Κυπριακὴ Ἰδιωτικὴ Ἐπιχείρησις. Προλαυθῶνα ἐνδεχομένην ἐρώτησιν σας καὶ ἐπεξηγῶ: Ὡς Κυπριακὴ Κυβέρνησις θὰ πρέπει, νομοθετικῶς, νὰ διευκολύνῃ ὅλους ἐκείνους τοὺς μὴ Κυπριακοὺς παράγοντας — κεφάλαια, ἐμφυχον ὕλικόν, κ.λ. — ἐκ τῆς συνεργασίας τῶν ὁποίων θὰ εἰσποροῦσαμεν νὰ ἀποκτήσωμεν τὰς βασικὰς καὶ θεμελιώδεις γνώσεις διὰ τὴν καλὴν προμήθειαν ναυτιλιακῶν μονάδων, διὰ τὴν καλὴν καὶ ἀσφαλῆ συντήρησιν καὶ διατήρησιν αὐτῶν, διὰ τὴν ἐπένδρωσιν των με ἐμφυχον ὕλικόν, πεπειραμένον, ἀπολύτως εἰδικευμένον, καὶ τεχνικῶς ἀρίστως κατηρτισμένον. Καὶ γενικῶς ἡ Κυπριακὴ Κυβέρνησις θὰ πρέπει διὰ παντὸς τρόπου καὶ μέσου νὰ δημιουργήσῃ παρ' ἡμῖν τὴν πίστιν ὅτι, διὰ νὰ προκόψωμεν καὶ εἰς τὸν τομέα αὐτὸν τῶν ἐπιχειρηματικῶν μας ἐκδηλώσεων, πρέπει νὰ ὑπάρξῃ ἀνέφελος καὶ ἀνεπιφύλακτος ἡ συνεργασία μας μετ' ἑαυτῶν ἢ ὁποῖα καὶ παράδοσιν ναυτιλιακὴν ἔχει καὶ ναυτικὴν οὐκείνησιν καὶ ναυτιλιακὴν ἰστορίαν λαμπρὰν ἔγραψεν καὶ καθημερινῶς γράφει καὶ εἰς τὸν χαρακτηριστὰ μας προαιδεῖται, ἀλλὰ καὶ ἡ ἐκ τῆς ὁποίας ληφθησο-

μένη τυχὸν παντοῖα ἐνίσχυσις, δὲν θὰ σημαίνει μόνον τὴν ἀνάπτυξιν καὶ πρόδον ἐγωιστικῶν τῆς ναυτιλίας τῆς ἰδικῆς μας, ἀλλὰ καὶ τὴν ἐνδυνάμωσιν καὶ γενικὴν ἀνάπτυξιν καὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἐκείνην. Καὶ αὐτὸ πρέπει νὰ γίνῃ συνειδητὸς τῶσον ἡμῶν, ὅσον καὶ τῶν παραγόντων τῆς μεθ' ἧς ἐνδυναμώμεθα θὰ συνεργασθῶμεν γώρος. Εἶναι ἐπιμένοντες ἐπιθεθῆναι μὲν ἀνάγκη ἡ Κυβέρνησις, μὰ νὰ προσῆ ἄμεσος εἰς τὴν ἀπὸ λειψῶν καὶ διαγραφῶν ὀρισμένον νομοθετημάτων της, ποὺ παρεμποδίζουν σοβαρῶς τὴν μετὰ τὴν Χώρας αὐτῆς στενήν καὶ ἀγαστὴν συνεργασίαν διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῆς ναυτιλίας μας τῆς Κυπριακῆς. Τοιαῦτα δὲ νομοθετήματα εἶναι ὅσα ἐκείνων τὸ ὅποιον διατάσσει ὅτι «... δι' ἑκάστον μέλος τοῦ πληρώματος Κυπριακοῦ πλοίου ὅπου δὲν εἶναι πολίτης τῆς Δημοκρατίας, καταβάλλεται ἰσημίαιον τέλος μετὰ ἀποδοσῶν — τὸ εἰδικωμένον προσωπικὸν τοῦ ὁποῦ, ἐν τούτοις τὸσην ἀνάγκην ἔχομεν, καὶ διὰ νὰ ἀποκτήσωμεν τὰς ἀπαιτούμενας γνώσεις τοῦ ναυτικοῦ ἀλλὰ καὶ τὴν ὀγιά ναυτιλιακὴν προαίδειαν τῶν Κυπρίων νὰ θεμελιώσωμεν. Καὶ διὰ νὰ ἐξελθῶμεν τὴν θέσιν μας, ἀνομιλοῦσόμεν ὅτι ὡς μόνη χωρὶς μετὰ τῆς ὁποίας θὰ ἠδυνάμεθα νὰ συνεργασθῶμεν διὰ νὰ θωπῆσθῶμεν ποταγματικῶς, οὐσιαστικῶς καὶ θετικῶς δὲν ἐμποροῦμε νὰ εἶναι ἄλλη ἀπὸ τὴν Ἑλλάδα». Ἄλλωστε νομίζω ὅτι «μέχρι τοῦ δε παρ' αὐτῆς καὶ ΜΟΝΟΝ» λαμβάνομεν ὁποῖαν θωπῆσθῶμεν ἐζητήσωμεν καὶ ζητοῦμεν. Καὶ δὲν ἐνοοῦμεν, ὡς ἐκ τούτου, τὴν σκοπιμότητα τῆς ψηφίσεως τοιαύτης νομοθετημάτων, ὅπως δὲν δύναμεθα νὰ καταλάβωμεν διατὶ δὲ πρέπει νὰ προλαμβάνωμεν περὶ τῶσεως καθ' ὅσα ἡ Κυπριακὴ Σημαία θὰ καθίσταται τὸ ΜΕΣΟΝ ἀθμίτου συναγωνισμοῦ, ἐξῆς πρὸς τὴν Κύπρον καὶ τὴν Ἑλληνικὴν Ναυτιλίαν παράγοντων πρὸς τὴν Ἑλληνικὴν Ναυτιλίαν γενικώτερον.

**ΔΕΚ ΚΥΘΡΕΑΣ 4  
ΑΠΟΛΛΩΝ  
ΝΕΟΥ ΧΩΡΙΟΥ 0**

Τὴν παρελθούσαν Κυριακὴν κατὰ τὴν διάρκειαν φιλικῶν πειραματικῶν ἀγώνων μεταξὺ τῶν ομάδων ΔΕΚ Κυθρέας καὶ ΑΠΟΛΛΩΝΟΣ Ν. Χωρίου, νικητρία ἀνεβίβηθη ἡ πρώτη διὰ τεματίων 4-0.

# ΚΥΠΡΙΑΚΗ



# ΝΑΥΤΙΛΙΑ

«Δημοσιεύσαμε προχθές το πρώτον μέρος των απόψεων του κ. ΤΑΚΗ ΣΟΛΟΜΩΝΙΔΗ, σχετικά με την διεξαγομένη υπό της «Μάχη» έρευναν περί της Αναστροφής της Κυπριακής Ναυτιλίας. Είς αυτό το μέρος ο κ. Σολομωνίδης είχε ανασκευάσει ότι σκόδατος δι-

ήλθος προπαίδια περί του μεγάλου αυτού οικονομικού τομέως. «Η Κύπρος στερείται τιαύτης προπαίδεως. Εξ άλλου χρειάζεται και ή απαραίτητος προς τούτο τροπολογία —βελτιωμένη αλλαγή— της ισχύουσας νομοθεσίας. ούτως ώ-

**ΤΩΝ ΕΠΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ  
ΣΥΜΒΕΡΤΑΤΟΥ ΜΑΞ Κ. Β. ΦΡΑΓΚΑΚΟΥ**

**ΤΟ 3<sup>Ο</sup> ΜΕΡΟΣ ΤΩΝ ΑΠΟΨΕΩΝ  
ΤΟΥ κ. ΣΟΛΟΜΩΝΙΔΗ  
ΕΙΣ ΤΗΝ ΤΡΙΤΗΝ ΣΕΛΙΔΑ**



νάμεθα να ισχυρισθώμεν ότι έχομεν σοδαράν έμπορικην ναυτιλίαν. «Υπαρχουν μόνον σκεψεις. Δια πρώτην φοράν, μετά από αιώνας, ή Κύπρος θέτει ένωπιόν της το έρώτημα κατά πόσον δύνανται να δημιουργηση σοδαράν έμπορικην ναυτιλίαν. Περαιτέρω ο κ. Σολομωνίδης έτονισεν ότι προς τον σκοπον αυτόν δέν χρειάζονται μόνον κεφάλαια, αλλά και ή κατά-

στε να δημιουργηθούν αι κατάλληλαι προϋποθέσεις, αι όποιαι θ' άποτελέσουν βασικόν υπόβαθρον των πρώτων θεμάτων προς αήτην την κατεύθυνσιν. Το δεύτερον μέρος των έμπεριστατωμένων απόψεων του κ. ΣΟΛΟΜΩΝΙΔΗ δημοσιεύομεν σημερον εις την 3ην σελίδα.



ΣΕΛΙΔΕΣ

Οκτωβρίου 1966  
κλειστικήν  
ἡ Δαού μας

# Η ΜΑΧΗ

Η ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΜΕ ΤΗΝ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΑΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ — ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ  
**ΝΙΚΟΣ ΣΑΜΨΩΝ**  
ΓΡΑΦΕΙΑ — ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ:  
ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΓΡΙΒΑ—ΔΙΓΕΝΗ, ΛΕΥΚΩΣΙΑ  
ΤΑΧ. ΚΙΒΩΤΙΟΝ 1105  
ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 75801, 76868,  
77310, 4145—ΤΙΜΗ 15 ΜΙΛΣ.  
ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 1793

## ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΝ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ καὶ τὴν ἐνθάρρυνσιν ἐπενδύσεως Κυπριακῶν κεφαλαίων Ἡ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΙ ΔΑΣΜΟΙ

ΕΙΣ ΤΗΝ Γ' ΣΕΛΙΔΑ:  
Πλήρης Κατάλογος τῶν νέων  
μειωμένων Τελωνειακῶν δασμῶν.

### Ο Κ. ΦΩΚΙΩΝ ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΣ



### ΟΜΙΛΕΙ ΠΡΟΣ ΤΗΝ 'ΜΑΧΗ'

ΔΙΑ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ τακτικής γραμμής ἄ φρεσὶς γὰρ πιασῶν, καὶ ἐπιπέσει ἀφιέρομενον με ἐντέλει, μετα-  
ὲν ἑλπίσιν καὶ Ἀυστραλίας τὰ ὅτρη θὰ «προσενγίζου»  
Κίπριον. Ἡ ἱστορία κατὰ πάλιν τὸ Κυπριακὸν ἔσχατον  
καὶ ἀπονεύσαν ἔμπροσθεν.

Τὸ ἄλλο καὶτο καθὼς ἕστιος ἡ δημιουργία Κυπριακῶν  
ἐπιπέσει ἰσχυρῶν καὶ ὁ πρῶτος προαπομῆστος τῆς Κυπρια-  
κῆς ἐπὶ τὴν ἄρσιν καὶ ἐπὶ τὸν τερματῶν πηγαίων τὸν κῶ-  
νον. Μάλιστα τὰ ἄλλα ο. κ. Φωκίων Ποταμίας ἀνεξέτητος  
εἰς Ἄσπιν καὶ τὰ ἄλλα ἀναλύει εἰς τὴν ἀπομῆστικὴν εἰς  
τὴν Γ' σελίδι τῆς παρούσης ἑβδομάδος συνεντεύξει του πρὸς  
τὸν συντάκτην ἀπὸ κ. Τίτρου Ἀγγελοπούλου.

Ἐπὶ τὴν ἄνοιξη συνάντη-  
σιν καὶ κ. Φωκ. Ποταμίας  
με τὸν Μακαριώτατον Πατρι-  
άρχη καὶ ἄλλοι Κυπρῶν Γενι-  
κὸς Πρόεδρος τῶν ἑλλησπολιῶν  
τῆς Ἑσπερίας «Κωνσταντῆς»  
ἡ Τάκης Σαλομοῦνης.

